



SC4H95D2

Used for 60kVA generator

◎ 额定功率

转速	运行模式	功率	
		kW	Ps
1500	常用功率	62	85
	备用功率	68	95

- 柴油机性能符合GB/T2820

- 标定功率根据GB/T1147.1

→**常用功率**: 用于可变载荷应用, 全年无使用小时限制。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过常用额定功率的80%。

→**备用功率**: 在电网电力发生断电时应用, 或在试验条件下应用, 全年使用时间最多不超过200小时。连续运行24小时的平均可许输出功率不得超过备用额定功率的80%。

不得超负荷运行

◎ 基本规格

○ 柴油机型号	SC4H95D2
○ 柴油机型式	直列, 四冲程, 四气门, 水冷 增压
○ 燃烧方式	直喷
○ 气缸型式	干式缸套
○ 气缸数	4
○ 缸径 × 行程	105(4.14) × 124(4.89) mm(in.)
○ 排量	4.3(262.4) lit.(in3)
○ 压缩比	17.3 : 1
○ 发火次序	1-3-4-2
○ 喷油提前角	13.5°BTDC
○ 净重	大约 450kg (992.1 lb)
○ 外形尺寸 (L×W×H)	1012×723×1102 mm (39.9×28.5×43.4in.)
○ 曲轴旋转方向	逆时针 (从飞轮端看)
○ 飞轮壳	SAE 3#

◎ 燃油耗

○ 功率	lit/hr
25%	4.8
50%	8.0
75%	11.4
100%	15
110%	16.8

◎ 燃油系统

○ 喷油泵	北油直列 AD 型泵
○ 调速器	RSV
○ 输油泵	机械式
○ 喷油嘴	多孔型
○ 开启压力	250 kg/cm2 (3556 psi)
○ 燃油滤清器	旋装全流式

○ 飞轮	SAE 11.5#		○ 燃料	轻柴油
◎ 配气机构			◎ 润滑系统	
○ 型式	顶置气门		○ 润滑方式	压力飞溅式
○ 气门数	每缸 2 进 2 排		○ 机油泵	曲轴带动齿轮方式
○ 冷态气门间隙	进气门 0.25mm (0.0099 in.)		○ 机油滤清器	旋装全流式
	排气门 0.50mm (0.0197 in.)		○ 机油容量	最大 13 L (3.4 gal.) 最小 11 L (2.9 gal.)
◎ 气门正时			○ 偏置油底壳倾斜角	前倾 25° 后倾 35°
	开启	关闭		
○ 进气门	20.9° BTDC	44.9° ABDC		左倾/右倾 35°
○ 排气门	51.7° BBDC	11.7° ATDC	○ 润滑油	参考使用保养说明书
◎ 冷却系统			◎ 柴油机数据	
○ 冷却方式	淡水循环冷却		○ 冷却液流量	117L/min @1,500 rpm
○ 冷却液容量	6.8L (1.8 gal.)		○ 冷却液热损失	11.7kcal/sec @1,500 rpm
(仅发动机)				
○ 压力系统	Max. 0.5 kg/cm ² (7.11 psi)		○ 空气流量	5m ³ /min @1,500 rpm
○ 水泵	离心式, 皮带带动		○ 排气流量	11.5m ³ /min @1,500 rpm
○ 水泵流量	117L (30.9 gal.)/min		○ 排气温度	600 °C @1,500 rpm
	at 1,500 rpm (engine)		○ 最大允许阻力	
○ 调温器	蜡式		进气系统	3 kPa (新滤芯)
	开启温度. 82°C 全开温度. 95°C		排气系统	6 kPa (脏滤芯, 需更换) 6 kPa (最大)
○ 风扇	吹风式, 塑料风扇		○ 最高允许海拔	2000 m
	直径 550 mm, 9 片		○ 风扇消耗功率	5kW
◎ 电器系统			◆ 换算表	

○发电机

24V×55A

in. = mm × 0.0394

lb/ft = N.m × 0.737

○电压调节器

内嵌式, 集成电路式调节器

PS = kW × 1.3596

U.S. gal = lit. × 0.264

○启动马达

24V×4.5kW

psi = kg/cm² × 14.2233

kW = 0.2388 kcal/s

○蓄电池电压

24V

in³ = lit. × 61.02

lb/PS.h = g/kW.h × 0.00162

○蓄电池容量

120 AH

hp = PS × 0.98635

cfm = m³/min × 35.336

lb = kg × 2.20462

